



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ  
ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΤΡΙΤΟ  
ΜΕΡΟΣ Ι  
ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ**

**Αριθμός 5721**

**Παρασκευή, 15 Ιουλίου 2022**

**1785**

Ο ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΗΣ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΝΟΜΟΣ  
(ΝΟΜΟΙ 183(Ι) ΤΟΥ 2004, 103(Ι) ΤΟΥ 2006, 199(Ι) ΤΟΥ 2007, 219(Ι) ΤΟΥ 2012,  
148(Ι) ΤΟΥ 2018, 103(Ι) ΤΟΥ 2020 ΚΑΙ 128(Ι) ΤΟΥ 2021)

**ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ Αρ.07/2022**

**ΔΗΛΩΣΗ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΡΟΦΟΔΟΤΗΣΗ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ ΜΕΣΩ ΕΙΚΟΝΙΚΩΝ ΑΓΩΓΩΝ**

Η Ανώτερη Διοίκηση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας Κύπρου (ΡΑΕΚ), ασκώντας τις εξουσίες που της παρέχουν τα άρθρα 6, 7, 7Α, 8, 16 και 46 των περί Ρύθμισης της Αγοράς Φυσικού Αερίου Νόμων του 2004 έως 2021, εκδίδει την ακόλουθη Ρυθμιστική Απόφαση που αφορά τη Δήλωση Ρυθμιστικής Πρακτικής για Τροφοδότηση Φυσικού Αερίου μέσω Εικονικών Αγωγών.

Η παρούσα Ρυθμιστική Απόφαση θα αναφέρεται ως «Δήλωση Ρυθμιστικής Πρακτικής για Τροφοδότηση Φυσικού Αερίου μέσω Εικονικών Αγωγών».

Η Ανώτερη Διοίκηση της ΡΑΕΚ λαμβάνοντας υπόψη, μεταξύ άλλων, τους περί Ρύθμισης της Αγοράς Φυσικού Αερίου Νόμους 2004 έως 2021 και ειδικότερα τις πρόνοιες:

- του Άρθρου 6(1)(ε) και (λ), σύμφωνα με το οποίο στόχος της ΡΑΕΚ είναι να προάγει την ανάπτυξη μιας οικονομικά εύρωστης και αποτελεσματικής αγοράς φυσικού αερίου και να εξασφαλίσει ότι οι πελάτες ωφελούνται από την αποδοτική λειτουργία των εθνικών αγορών, προαγωγή του ουσιαστικού ανταγωνισμού και συμβολή στη διασφάλιση της ουσιαστικής προστασίας των καταναλωτών,
- του Άρθρου 7(1)(η), όπου προνοείται ότι η ΡΑΕΚ έχει καθήκον να ρυθμίζει τις διατιμήσεις, τις χρεώσεις και άλλους όρους και προϋποθέσεις που επιβάλλονται από τις επιχειρήσεις φυσικού αερίου για οποιαδήποτε προσφερόμενη υπηρεσία,
- του Άρθρου 7(1)(ιβ), όπου προνοείται ότι η ΡΑΕΚ λαμβάνει κατάλληλα και αποτελεσματικά μέτρα για τον έλεγχο και τη διαφάνεια, ώστε να αποφεύγεται τυχόν κατάχρηση δεσπόζουσας θέσης, ιδιαίτερα σε βάρος των καταναλωτών,
- του Άρθρου 7Α(1)(α), όπου προνοείται ότι κατά την εκτέλεση των καθηκόντων και την άσκηση των αρμοδιοτήτων και εξουσιών της η ΡΑΕΚ δύναται να λαμβάνει ρυθμιστικές αποφάσεις, με τις οποίες να καθορίζει τον τρόπο με τον οποίο θα ρυθμίζει την αγορά φυσικού αερίου και ποιες από τις επιχειρήσεις φυσικού αερίου θα δεσμεύονται από μια τέτοια ρυθμιστική απόφαση,
- του Άρθρου του Άρθρου 46(1) όπου προνοείται ότι για να διευκολυνθεί η δημιουργία εύρυθμων και διαφανών αγορών λιανικής στην Ευρωπαϊκή Ένωση, η ΡΑΕΚ μεριμνά ώστε οι ρόλοι και οι αρμοδιότητες του διαχειριστή συστήματος μεταφοράς, των διαχειριστών συστημάτων διανομής, των επιχειρήσεων προμήθειας και των πελατών και, εφόσον είναι αναγκαίο, άλλων συντελεστών της αγοράς, να είναι καθορισμένοι όσον αφορά τις συμβατικές ρυθμίσεις, τις δεσμεύσεις προς πελάτες, τους κανόνες ανταλλαγής δεδομένων και εκκαθάρισης, την κυριότητα δεδομένων και την ευθύνη των μετρήσεων.

Η Ανώτερη Διοίκηση της ΡΑΕΚ έλαβε επίσης υπόψη:

- το προσχέδιο Ρυθμιστικής Απόφασης που εκδόθηκε από τη ΡΑΕΚ σχετικά με το υπό αναφορά θέμα, το οποίο δημοσιεύτηκε στις 20 Μαΐου 2022 στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας, στην ιστοσελίδα της ΡΑΕΚ και σε μέσα μαζικής ενημέρωσης οπότε και τέθηκε σε διαβούλευση και κλήθηκαν οι κάτοχοι αδειών, οι αιτητές αδειών και άλλα ενδιαφερόμενα πρόσωπα να υποβάλουν σχόλια, ενστάσεις ή/και παραστάσεις εντός τριάντα (30) ημερών από την ημερομηνία δημοσίευσης (ήτοι έως και την 20<sup>η</sup> Ιουνίου 2022),
- Τα σχόλια, ενστάσεις ή/και παραστάσεις που υποβλήθηκαν από ενδιαφερόμενους επί του προσχεδίου Ρυθμιστικής Απόφασης στα πλαίσια της δημόσιας διαβούλευσης, και
- Την ανάλυση των αποτελεσμάτων της διαβούλευσης, όπου η ΡΑΕΚ στο πλαίσιο πλήρους διαφάνειας, με σχετική της Ανακοίνωση, ημερομηνίας 15 Ιουλίου 2022, ανάρτησε στην ιστοσελίδα της Γενικό Πίνακα στον οποίο καταγράφηκαν οι θέσεις της ΡΑΕΚ επί όλων των υπό αναφορά συγκεντρωτικών σχολίων, ενστάσεων ή/και παραστάσεων που λήφθηκαν κατά την διαβούλευση.

Η Ανώτερη Διοίκηση της ΡΑΕΚ διαπίστωσε ότι:

- στην παρούσα φάση δεν υπάρχουν ανεπτυγμένα συστήματα μεταφοράς και διανομής φυσικού αερίου εντός της Κυπριακής Δημοκρατίας ενώ, περαιτέρω, η ανάπτυξη αυτών είναι χρονοβόρα,

- οι εικονικοί αγωγοί αποτελούν μια σύγχρονη πρακτική που διευκολύνει και διευρύνει την πρόσβαση στο φυσικό αέριο δυνητικών τελικών πελατών, οι οποίοι βρίσκονται σε περιοχές απομακρυσμένες από τα δίκτυα αγωγών φυσικού αερίου,
- κατά τη διεθνή πρακτική, οι εικονικοί αγωγοί χρησιμοποιούνται κυρίως για την τροφοδότηση καταναλωτών απομακρυσμένων από το σύστημα μεταφοράς ή/και διανομής η κατανάλωση των οποίων είναι περιορισμένη και δεν καθιστά οικονομικά αποτελεσματική την επέκταση του συστήματος για τη σύνδεσή τους,
- για τους συμβατικούς σταθμούς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας αξιόλογης εγκατεστημένης ισχύος με καύσιμο το φυσικό αέριο, λόγω της υψηλής κατανάλωσής φυσικού αερίου, η επικρατούσα διεθνής πρακτική είναι η σύνδεσή τους με το σύστημα μεταφοράς και όχι η ανάπτυξη εικονικών αγωγών.

Η Ανώτερη Διοίκηση της ΡΑΕΚ εκτιμώντας:

- την ανάγκη προώθησης της διείσδυσης φυσικού αερίου στο ενεργειακό μίγμα της Κυπριακής Δημοκρατίας,
- το γεγονός ότι οι συμβατικές μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας για εμπορικούς σκοπούς στην Κυπριακή Δημοκρατία θα πρέπει να εξαιρεθούν από τη δυνατότητα τροφοδότησης μέσω εικονικών αγωγών, καθότι λόγω των υψηλών ημερήσιων αναγκών τους σε φυσικό αέριο, η ενδεχόμενη τροφοδότηση με εικονικούς αγωγούς θα απαιτούσε μεγάλη χωρητικότητα στις εγκαταστάσεις συμπίεσης/αποσυμπίεσης ΣΦΑ ή στις εγκαταστάσεις απόληψης/αποθήκευσης/αεριοποίησης ΥΦΑ, καθώς και μεγάλο πλήθος κινούμενων μέσων για τη διακομιδή ΣΦΑ/ΥΦΑ με υψηλό επενδυτικό κόστος ενώ περαιτέρω σημαντικό μέρος των υποδομών αυτών θα καθίστατο αναξιοποίητο μετά τη σύνδεση των μονάδων αυτών με το σύστημα μεταφοράς, λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες για φυσικό αέριο των υπολοίπων δυνητικών καταναλωτών στην Κυπριακή Δημοκρατία,
- ότι το μέγεθος των αποστάσεων των αδειοδοτημένων μονάδων συμβατικής παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας για εμπορικούς σκοπούς από το σύστημα μεταφοράς στην Κυπριακή Δημοκρατία δεν είναι ικανό να αιτιολογήσει την ανάπτυξη εικονικού αγωγού έναντι της σύνδεσής με το σύστημα μεταφοράς,
- την ανάγκη καθορισμού του ρυθμιστικού πλαισίου που θα διέπει την τροφοδότηση φυσικού αερίου μέσω εικονικών αγωγών, το οποίο θα καθορίζει:
  - τους ρόλους και τις αρμοδιότητες των εμπλεκόμενων Διαχειριστών, της επιχείρησης προμήθειας και των τελικών πελατών, καθώς και
  - θέματα που αφορούν στις σχετικές υποδομές που απαιτούνται για την υλοποίηση διακομιδής συμπιεσμένου φυσικού αερίου και υγροποιημένου φυσικού αερίου μέσω εικονικών αγωγών,

#### ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ

1. Την έκδοση «Δήλωσης Ρυθμιστικής Πρακτικής για Τροφοδότηση Φυσικού Αερίου μέσω Εικονικών Αγωγών», όπως αυτή επισυνάπτεται στο Προσάρτημα, για τον καθορισμό των ειδικότερων όρων και προϋποθέσεων τροφοδότησης φυσικού αερίου μέσω εικονικών αγωγών.
2. Η παρούσα «Δήλωση Ρυθμιστικής Πρακτικής για Τροφοδότηση Φυσικού Αερίου μέσω Εικονικών Αγωγών» τίθεται σε εφαρμογή από την ημέρα δημοσίευσής της στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

**Προσάρτημα**

**Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Κύπρου  
(ΡΑΕΚ)**

**«Δήλωση Ρυθμιστικής Πρακτικής για Τροφοδότηση Φυσικού Αερίου μέσω Εικονικών Αγωγών»**

**Ιούλιος 2022**

## **1. Πεδίο Εφαρμογής**

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Κύπρου, που στη συνέχεια θα αναφέρεται ως η «ΡΑΕΚ», ασκώντας τις εξουσίες που της χορηγούνται από το άρθρο 46 του περί Ρύθμισης της Αγοράς φυσικού αερίου Νόμου του 2004 μέχρι 2021, εκδίδει το παρόν πλαίσιο για την τροφοδότηση φυσικού αερίου (ΦΑ) μέσω εικονικών αγωγών, με το οποίο ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στις σχετικές υποδομές που απαιτούνται για την υλοποίηση διακομιδής Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (ΣΦΑ) και Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) μέσω εικονικών αγωγών.

Οι διατάξεις του παρόντος πλαισίου εφαρμόζονται στην περίπτωση προμήθειας φυσικού αερίου σε τελικούς πελάτες μη συνδεδεμένους με το σύστημα μεταφοράς ή διανομής φυσικού αερίου. Από τις διατάξεις του παρόντος πλαισίου εξαιρούνται οι πελάτες με συμβατικές μονάδες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας για εμπορικούς σκοπούς με καύσιμο φυσικό αέριο. Η ΡΑΕΚ θα επανεξετάσει την εν λόγω εξαίρεση πέντε (5) έτη μετά τη θέση σε ισχύ του παρόντος πλαισίου.

Οι διατάξεις του παρόντος πλαισίου αφορούν στα ισχύοντα κατά την περίοδο εφαρμογής των παρεκκλίσεων που καθορίστηκαν στην Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου στη βάση της αναδυόμενης αγοράς και δεν επεκτείνονται στο καθεστώς πλήρως απελευθερωμένης αγοράς. Η λήξη της εφαρμογής των παρεκκλίσεων θα συνοδεύεται από την έκδοση νέου πλαισίου για την τροφοδότηση φυσικού αερίου μέσω εικονικών αγωγών, σύμφωνα με τα ισχύοντα για την πλήρως απελευθερωμένη αγορά φυσικού αερίου.

## 2. Ορισμοί

«**Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής**» ορίζεται το Σύστημα Διανομής Φυσικού Αερίου που δεν είναι συνδεδεμένο στο υφιστάμενο Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου.

«**Απόφαση**» σημαίνει την υπ' αριθμόν 87.649 Απόφαση του Υπουργικού Συμβουλίου της 5.6.2019 όπως εκάστοτε τροποποιείται.

«**Εγκατάσταση Απόληψης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου**» ορίζεται η εγκατάσταση μέσω της οποίας η Επιχείρηση Προμήθειας ή/και οι Τελικοί Πελάτες παραλαμβάνουν Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ). Η Εγκατάσταση Απόληψης ΥΦΑ τελεί υπό την ιδιοκτησία και διαχείριση του Διαχειριστή Εγκατάστασης ΥΦΑ.

«**Εγκατάσταση Συμπίεσης Φυσικού Αερίου**» ορίζεται η εγκατάσταση στην οποία ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς συμπιέζει το ΦΑ από το Σύστημα Μεταφοράς και μέσω της οποίας η Επιχείρηση Προμήθειας ή/και οι Τελικοί Πελάτες παραλαμβάνουν Συμπιεσμένο Φυσικό Αέριο (ΣΦΑ). Η Εγκατάσταση Συμπίεσης Φυσικού Αερίου τελεί υπό την ιδιοκτησία και διαχείριση του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς ΦΑ.

«**Εγκαταστάσεις Απόληψης Φυσικού Αερίου**» ορίζεται η εγκατάσταση στην οποία η Επιχείρηση Προμήθειας αποσυμπιέζει το ΣΦΑ ή αεριοποιεί το ΥΦΑ, και όπου βρίσκονται οι: αποσυμπιεστής ΣΦΑ, ή δεξαμενή αποθήκευσης ΥΦΑ και αεριοποιητής ΥΦΑ (εκτός των εγκαταστάσεων ΥΦΑ), καθώς και ο ειδικός μετρητής, ο οποίος μετρά την ποσότητα ΦΑ. Οι Εγκαταστάσεις Απόληψης ΦΑ τελούν υπό την ιδιοκτησία και διαχείριση της Επιχείρησης Προμήθειας, εκτός από την περίπτωση που ορίζει η Παράγραφος 7 του Άρθρου 3.1.

«**Εγκαταστάσεις ΥΦΑ**» σημαίνει τον τερματικό σταθμό, που χρησιμοποιείται για την υγροποίηση φυσικού αερίου ή την εισαγωγή, την εκφόρτωση και την εκ νέου αεριοποίηση υγροποιημένου φυσικού αερίου, και περιλαμβάνει τις βοηθητικές υπηρεσίες και την προσωρινή αποθήκευση που είναι αναγκαίες για τη διαδικασία εκ νέου αεριοποίησης και στη συνέχεια την τροφοδότηση του συστήματος μεταφοράς, χωρίς ωστόσο να συμπεριλαμβάνει τμήματα τερματικών σταθμών υγροποιημένου φυσικού αερίου, που να χρησιμοποιούνται για αποθήκευση. Περιλαμβάνει: πλωτή μονάδα παραλαβής, αποθήκευσης και επανααεριοποίησης υγροποιημένου φυσικού αερίου (Floating Storage and Regasification Unit - FSRU), προβλήτα για μόνιμη πρόσδεση της πλωτής μονάδας και τις φορτοεκφορτώσεις, αγωγό φυσικού αερίου επί της προβλήτας, ο οποίος συνδέει την πλωτή μονάδα με την ακτογραμμή, χερσαίο αγωγό φυσικού αερίου και συστοιχία αγωγών για προσωρινή αποθήκευση φυσικού αερίου και όλες τις αναγκαίες εγκαταστάσεις προκειμένου για τη λειτουργία της εγκατάστασης υγροποιημένου φυσικού αερίου έως το σύστημα μεταφοράς φυσικού αερίου.

«**Εικονικός Αγωγός**» νοείται ως η εικονική διασύνδεση του Σημείου Εξόδου και των Εγκαταστάσεων Απόληψης ΦΑ μέσω της διακομιδής ΣΦΑ/ΥΦΑ με κινούμενα (τροχοφόρα και πλωτά) μέσα .

«**Σημείο Εξόδου**» ορίζεται η έξοδος κάθε Εγκατάστασης Συμπίεσης ΦΑ ή Εγκατάστασης Απόληψης ΥΦΑ στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται Εικονικός Αγωγός για την τροφοδοσία Τελικών Πελατών ή/και Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής.

«**Σημείο Παράδοσης**» ορίζεται το σημείο μετά τον μετρητή της εκάστοτε Εγκατάστασης Απόληψης ΦΑ. Για Τελικούς Πελάτες που επιλέξουν να διενεργούν με ίδια μέσα τη διακομιδή του ΣΦΑ/ΥΦΑ, ως Σημείο Παράδοσης νοείται το Σημείο Εξόδου.

«**Τροφοδότηση με Εικονικό Αγωγό**» ορίζεται η προμήθεια των Τελικών Πελατών ή/και η τροφοδότηση Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής μέσω Εικονικού Αγωγού.

«**Υπηρεσίες Απόληψης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου**» ορίζεται η φόρτωση του ΥΦΑ σε κινούμενο μέσο από τις Εγκαταστάσεις Απόληψης ΥΦΑ.

«**Υπηρεσίες Συμπίεσης Φυσικού Αερίου**» ορίζεται η συμπίεση του Φυσικού Αερίου σε συμπιεστή και η φόρτωσή του σε κινούμενο μέσο από την Εγκατάσταση Συμπίεσης ΦΑ.

«**Φυσικό Αέριο**» σημαίνει το καύσιμο που εξάγεται από γεωλογικούς σχηματισμούς και αποτελείται κυρίως από μεθάνιο (τουλάχιστον 75% σε αναλογία γραμμομορίων) και από υδρογονάνθρακες υψηλότερου μοριακού βάρους και ενδεχομένως από μικρές ποσότητες αζώτου, διοξειδίου του άνθρακα, οξυγόνου και ίχνη άλλων ενώσεων και στοιχείων, στο οποίο μπορεί να έχουν προστεθεί και οσμητικές ουσίες. Ως φυσικό αέριο νοείται το ανωτέρω μίγμα σε οποιαδήποτε κατάσταση και αν περιέλθει, με μεταβολή των φυσικών συνθηκών, όπως συμπίεση (συμπιεσμένο φυσικό αέριο), ψύξη ή οποιαδήποτε άλλη μεταβολή, συμπεριλαμβανομένης της υγροποίησης (Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο ΥΦΑ).

Όροι που δεν ορίζονται ειδικά στην παρούσα Ρυθμιστική Απόφαση, έχουν την έννοια που τους αποδίδεται στο Νόμο καθώς και στους Κανονισμούς που έχουν εκδοθεί ή εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του.

### 3. Προμήθεια Φυσικού Αερίου Μέσω Εικονικών Αγωγών

#### 3.1 Αρμοδιότητες τροφοδότησης με Εικονικούς Αγωγούς

1. Η Επιχείρηση Προμήθειας είναι υπεύθυνη για την Τροφοδότηση με Εικονικό Αγωγό και την παράδοση Φυσικού Αερίου στο Σημείο Παράδοσης του Τελικού Πελάτη ή του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής.
2. Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς είναι υπεύθυνος για την Υπηρεσία Συμπίεσης Φυσικού Αερίου σε Εγκατάσταση Συμπίεσης Φυσικού Αερίου και ο Διαχειριστής Εγκατάστασης ΥΦΑ είναι υπεύθυνος για τις Υπηρεσίες Απόληψης ΥΦΑ σε Εγκατάσταση Απόληψης ΥΦΑ.
3. Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς είναι υπεύθυνος για τη φόρτωση του ΣΦΑ στο Σημείο Εξόδου, σε κατάλληλο κινούμενο μέσο, το οποίο φέρει τις απαραίτητες αδειοδοτήσεις από τις αρμόδιες αρχές.
4. Ο Διαχειριστής Εγκατάστασης ΥΦΑ είναι υπεύθυνος για την απόληψη ΥΦΑ στο Σημείο Εξόδου της Εγκατάστασης Απόληψης ΥΦΑ και την φόρτωση του σε κινούμενο μέσο το οποίο φέρει τις απαραίτητες αδειοδοτήσεις από τις αρμόδιες αρχές.
5. Η Επιχείρηση Προμήθειας οφείλει να διεξάγει την Τροφοδότηση με Εικονικό Αγωγό με τεχνικά άρτιο και οικονομικά βέλτιστο τρόπο.
6. Με επιφύλαξη της Παραγράφου 7 του παρόντος Άρθρου, οι Εγκαταστάσεις Απόληψης ΦΑ αποτελούν ιδιοκτησία της Επιχείρησης Προμήθειας, η οποία έχει την ευθύνη για την κατασκευή, λειτουργία και συντήρησή τους. Ο Τελικός Πελάτης δεσμεύεται και εγγυάται την ελεύθερη πρόσβαση της Επιχείρησης Προμήθειας στις Εγκαταστάσεις Απόληψης ΦΑ που είναι εγκατεστημένες στο χώρο του.
7. Αντί για Τροφοδότηση με Εικονικό Αγωγό, ο Τελικός Πελάτης, έχει δικαίωμα να παραλάβει το ΣΦΑ/ΥΦΑ στο Σημείο Εξόδου με τη δική του ευθύνη, σύμφωνα με τους Κανόνες Προμήθειας Φυσικού Αερίου, όπως εκάστοτε τροποποιούνται. Σε αυτή την περίπτωση, οι Εγκαταστάσεις Απόληψης ΦΑ αποτελούν ιδιοκτησία του Τελικού Πελάτη, ο οποίος έχει την ευθύνη για την κατασκευή, λειτουργία και συντήρησή τους.
8. Οι αρμόδιοι Διαχειριστές είναι υπεύθυνοι για την κατάρτιση και δημοσίευση οδηγιών που προσδιορίζουν τη διαδικασία εισόδου στις Εγκαταστάσεις Συμπίεσης ΦΑ και Απόληψης ΥΦΑ και φόρτωσης ΣΦΑ/ΥΦΑ αντίστοιχα.
9. Η κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση των Εγκαταστάσεων Συμπίεσης ΦΑ, Εγκαταστάσεων Απόληψης ΥΦΑ και Εγκαταστάσεων Απόληψης ΦΑ, και η διακομιδή ΣΦΑ/ΥΦΑ με κινούμενα μέσα πραγματοποιούνται σύμφωνα με τους τεχνικούς κανονισμούς της Κυπριακής Δημοκρατίας, ή όπου αυτοί δεν υφίστανται, τους αντίστοιχους τεχνικούς κανόνες και κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή Κρατών Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ή της Επιτροπής Ευρωπαϊκών Προδιαγραφών (C.E.N.), ή έγκριτων Διεθνών Οργανισμών της βιομηχανίας Φυσικού Αερίου.

#### 3.2 Σχεδιασμός για Εικονικούς Αγωγούς

1. Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς, κατά το στάδιο κατάρτισης του σχεδίου Προγράμματος Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς, οφείλει να καταθέτει στη ΡΑΕΚ μελέτη σκοπιμότητας, η οποία εξετάζει για τις δυνητικές επεκτάσεις του υφιστάμενου Συστήματος Μεταφοράς, εάν είναι οικονομικά προτιμητέα η ανάπτυξη του συστήματος με αγωγούς ή με εικονικούς αγωγούς. Για την εκπόνηση της μελέτης σκοπιμότητας, ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς θα συνεργάζεται με τον Διαχειριστή Εγκατάστασης ΥΦΑ, ώστε να αξιολογηθούν οι προοπτικές ανάπτυξης εικονικών αγωγών τόσο ΣΦΑ όσο και ΥΦΑ, και να προσδιορισθούν οι σχετικές ανάγκες ανάπτυξης Εγκαταστάσεων Συμπίεσης ΦΑ και Εγκαταστάσεων Απόληψης ΥΦΑ. Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς θα λαμβάνει υπόψη τις αιτήσεις σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών και Συστημάτων Διανομής, ίδιες προβλέψεις ζήτησης Φυσικού Αερίου, και τις πληροφορίες που παρέχει η Επιχείρηση Προμήθειας σύμφωνα με τα οριζόμενα της Παραγράφου 3 του παρόντος Άρθρου. Για τις περιπτώσεις που κρίνεται οικονομικά προτιμητέα η Τροφοδότηση με Εικονικούς Αγωγούς, η μελέτη σκοπιμότητας θα πρέπει να προσδιορίζει εάν θα αναπτυχθούν εικονικοί αγωγοί ΣΦΑ ή ΥΦΑ.
2. Επενδύσεις για κατασκευή νέων ή για αναβάθμιση υφιστάμενων Εγκαταστάσεων Συμπίεσης ΦΑ και Απόληψης ΥΦΑ, ώστε να υλοποιηθούν οι εικονικοί αγωγοί ΣΦΑ ή ΥΦΑ που προσδιορίζονται στην ανωτέρω μελέτη σκοπιμότητας, θα ενταχθούν στα Προγράμματα Ανάπτυξης του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς και του Διαχειριστή Εγκατάστασης ΥΦΑ αντίστοιχα, μόνο κατόπιν έγκρισης της ανωτέρω μελέτης σκοπιμότητας από τη ΡΑΕΚ.
3. Για την εκπόνηση της μελέτης σκοπιμότητας, η Επιχείρηση Προμήθειας οφείλει να παρέχει στον Διαχειριστή πληροφορίες σχετικά με τις αιτήσεις νέων Πελατών και Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής για Τροφοδότηση με Εικονικό Αγωγό, τη διαθέσιμη πρόβλεψη για τη μελλοντική ζήτηση ποσοτήτων Φυσικού Αερίου για την Τροφοδότηση με Εικονικό Αγωγό, και τα κόστη που σχετίζονται με την Τροφοδότηση με Εικονικό Αγωγό.
4. Εάν το αίτημα σύνδεσης ενός νέου Τελικού Πελάτη ή Συστήματος Διανομής με το Σύστημα Μεταφοράς έχει απορριφθεί από τον Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς, ή η σύνδεση θα πραγματοποιηθεί σε χρονικό διάστημα μεγαλύτερο των τριών (3) ετών, ο εκάστοτε Τελικός Πελάτης ή Διαχειριστής Συστήματος Διανομής έχει το δικαίωμα να αιτηθεί Τροφοδότηση με Εικονικό Αγωγό από την Επιχείρηση Προμήθειας, σύμφωνα με τους Κανόνες Προμήθειας Φυσικού Αερίου, όπως εκάστοτε τροποποιούνται .

5. Η Επιχείρηση Προμήθειας υποχρεούται να κάνει δεκτές όλες τις αιτήσεις Τροφοδότησης με Εικονικό Αγωγό, εκτός από τις περιπτώσεις που προσδιορίζονται στους Κανόνες Προμήθειας Φυσικού Αερίου, όπως εκάστοτε τροποποιούνται.
6. Η Τροφοδότηση με Εικονικό Αγωγό ενός Τελικού Πελάτη ή ενός Απομακρυσμένου Συστήματος Διανομής, δεν αποκλείει την ενδεχόμενη μετέπειτα σύνδεσή του με το Σύστημα Μεταφοράς.

### **3.3 Τροφοδότηση με Εικονικούς Αγωγούς**

1. Η Τροφοδότηση με Εικονικό Αγωγό από την Επιχείρηση Προμήθειας πραγματοποιείται σύμφωνα με τους Κανόνες Προμήθειας Φυσικού Αερίου, όπως εκάστοτε τροποποιούνται.
2. Η απόληψη του Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου γίνεται από τις Εγκαταστάσεις Απόληψης ΥΦΑ, οι οποίες είναι εφοδιασμένες με ειδικό μετρητή, ο οποίος μετρά την ποσότητα ΥΦΑ, η οποία φορτώνεται στα κινούμενα μέσα.
3. Η Εγκατάσταση Συμπίεσης Φυσικού Αερίου διαθέτει ειδικό μετρητή, ο οποίος μετρά την ποσότητα ΣΦΑ, η οποία φορτώνεται στα κινούμενα μέσα.
4. Η Επιχείρηση Προμήθειας παρακολουθεί και καταγράφει τυχόν απώλειες ΣΦΑ/ΥΦΑ που σημειώνονται κατά τη διαδικασία διακομιδής με κινούμενα μέσα, εκφόρτωσης του και αποσυμπίεσης (αλλά όχι κατά την διατήρηση του ΥΦΑ στη δεξαμενή αποθήκευσης ΥΦΑ και κατά την επαναεριοποίηση). Έως τις 31 Ιανουαρίου κάθε έτους η Επιχείρηση Προμήθειας υποβάλλει στη ΡΑΕΚ έκθεση η οποία περιλαμβάνει τις μηνιαίες απώλειες και αιτιολόγησή αυτών. Τυχόν απώλειες που δεν αιτιολογούνται επαρκώς για έγκριση από τη ΡΑΕΚ βαραίνουν την Επιχείρηση Προμήθειας.
5. Ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς παρακολουθεί και καταγράφει διακριτά τυχόν απώλειες Φυσικού Αερίου που σημειώνονται κατά τη διαδικασία συμπίεσης του. Έως τις 31 Ιανουαρίου κάθε έτους η Επιχείρηση Προμήθειας υποβάλλει στη ΡΑΕΚ έκθεση η οποία περιλαμβάνει τις μηνιαίες απώλειες και αιτιολόγησή αυτών. Τυχόν απώλειες που δεν αιτιολογούνται επαρκώς για έγκριση από τη ΡΑΕΚ βαραίνουν το Διαχειριστή.
6. Στα πλαίσια της Τροφοδότησης με Εικονικό Αγωγό, η Επιχείρηση Προμήθειας οφείλει να διασφαλίζει την ασφάλεια εφοδιασμού των Τελικών Πελατών και Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής, την επί ίσοις όροις και αμερόληπτη Τροφοδότηση με Εικονικό Αγωγό και την ποιότητα του Φυσικού Αερίου.
7. Η ΡΑΕΚ, στα πλαίσια ενίσχυσης της ασφάλειας εφοδιασμού των Τελικών Πελατών και Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής που τροφοδοτούνται με Εικονικό Αγωγό, δύναται να επιβάλει επιπλέον όρους στον Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς στην Εγκατάσταση Συμπίεσης ΦΑ για την εγκατάσταση δεύτερου, εφεδρικού συμπιεστή και την εγκατάσταση εφεδρικής παροχής ηλεκτρικής ενέργειας για την αδιάλειπτη ηλεκτροδότηση του συμπιεστή, καθώς και την κατασκευή εναλλακτικού Σημείου Εξόδου.

### **3.4 Κόστη για την τροφοδότηση με Εικονικούς Αγωγούς**

1. Τα κόστη που επωμίζεται ο Διαχειριστής Συστήματος Μεταφοράς για κατασκευή Εγκατάστασης Συμπίεσης ΦΑ και για την παροχή Υπηρεσιών Συμπίεσης Φυσικού Αερίου εντάσσονται στο Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Δραστηριότητας του Διαχειριστή, σύμφωνα με τη Δήλωση Ρυθμιστικής Πρακτικής και Μεθοδολογία Διατιμήσεων Φυσικού Αερίου (Κ.Δ.Π. 203/2019), όπως εκάστοτε τροποποιείται.
2. Τα κόστη που επωμίζεται ο Διαχειριστής Εγκατάστασης ΥΦΑ για κατασκευή Εγκατάστασης Απόληψης ΥΦΑ και για την παροχή Υπηρεσιών Απόληψης ΥΦΑ εντάσσονται στο Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Δραστηριότητας του Διαχειριστή, σύμφωνα με τη Δήλωση Ρυθμιστικής Πρακτικής και Μεθοδολογία Διατιμήσεων Φυσικού Αερίου (Κ.Δ.Π. 203/2019), όπως εκάστοτε τροποποιείται.
3. Τα κόστη που επωμίζεται η Επιχείρηση Προμήθειας σχετικά με την Τροφοδότηση με Εικονικό Αγωγό εντάσσονται στο Απαιτούμενο Έσοδο Βασικής Δραστηριότητας της Επιχείρησης Προμήθειας.
4. Η Επιχείρηση Προμήθειας δύναται να λαμβάνει από φυσικό ή νομικό πρόσωπο, κατόπιν διαγωνισμού, υπηρεσίες κατασκευής εγκαταστάσεων, λειτουργίας, συντήρησης, διακομιδής ΣΦΑ/ΥΦΑ με κινούμενα μέσα, μετρήσεων σχετικά με την Τροφοδότηση με Εικονικό Αγωγό, εφαρμόζοντας αντικειμενικά, αμερόληπτα και διαφανή οικονομικά και τεχνικά κριτήρια.
5. Στην περίπτωση που η Επιχείρηση Προμήθειας προτίθεται να λάβει τις υπηρεσίες σχετικά με την Τροφοδότηση με Εικονικό Αγωγό από φυσικό ή νομικό πρόσωπο, κατόπιν διαγωνισμού, καταρτίζει την τεκμηριωμένη εισήγησή της στη ΡΑΕΚ επί της μέγιστης μοναδιαίας τιμής ανά υπηρεσία, βάσει στοιχείων.
6. Η ΡΑΕΚ εγκρίνει τη μέγιστη τιμή ανά υπηρεσία που θα παρέχει η Επιχείρηση Προμήθειας. Η μεθοδολογία καθορισμού της μέγιστης τιμής είναι κοστοστρεφής. Οποιαδήποτε αναπροσαρμογή της τιμής ανά υπηρεσία που ξεπερνά την μέγιστη πρέπει να γίνεται κατόπιν έγκρισης από τη ΡΑΕΚ.