

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

### ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ ΕΠΙ ΤΟΥ ΠΡΟΣΧΕΔΙΟΥ ΈΚΘΕΣΗΣ ΜΕ ΘΕΜΑ:

#### «ASSESSMENT REPORT IN ACCORDANCE WITH ARTICLES 15(3) AND 15(4) OF REGULATION (EU) 2023/1804 ON THE DEPLOYMENT OF ALTERNATIVE FUELS INFRASTRUCTURES»

---

Δημοσιεύεται η ανάλυση των συγκεντρωτικών σχολίων τα οποία λήφθηκαν κατά τη Δημόσια Διαβούλευση επί του Προσχεδίου Έκθεσης με θέμα «Assessment Report in Accordance with Articles 15(3) and 15(4) of Regulation (EU) 2023/1804 on the Deployment of Alternative Fuels Infrastructures», η οποία διήρκησε από τις 02 Ιουλίου 2024 μέχρι και τις 02 Αυγούστου 2024.

Τα σχόλια έχουν ενσωματωθεί σε ενιαίο Γενικό Πίνακα, σύμφωνα με τα υποδείγματα τα οποία είχαν δοθεί για την υποβολή σχολίων στη Δημόσια Διαβούλευση.

Τονίζεται ότι στον Γενικό Πίνακα έχουν περιληφθεί αυτούσια όλα τα σχόλια που έχουν υποβληθεί από όλα τα ενδιαφερόμενα πρόσωπα στα πλαίσια πλήρους διαφάνειας.

Η ΡΑΕΚ θα προχωρήσει στη λήψη σχετικής απόφασης η οποία, στα πλαίσια διαφάνειας, θα δημοσιοποιηθεί.

**ΓΕΝΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ**

**Σχόλια, Ενστάσεις ή/και Παραστάσεις που υποβλήθηκαν κατά τη Διαβούλευση μεταξύ 02 Ιουλίου 2024 μέχρι και τις 02 Αυγούστου 2024 επί του Προσχεδίου Έκθεσης με θέμα «Assessment Report in Accordance with Articles 15(3) and 15(4) of Regulation (EU) 2023/1804 on the Deployment of Alternative Fuels Infrastructures»**

[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]
A/A	Στοιχεία Ενδιαφερόμενου	Κεφάλαιο/Θέμα	Αρ. Σελ./Αρ. Παρ.	Σχόλια, Ενστάσεις ή/και Παραστάσεις Ενδιαφερόμενου	Τεκμηρίωση / Αιτιολόγηση Ενδιαφερόμενου	Θέση ΡΑΕΚ
1	Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών	CONCLUSIONS, SUGGESTIONS AND POLICY RECOMMENDATIONS	Παράγραφος 2	Γίνεται αναφορά στη γεωγραφική κατανομή των Δημοσίως Προσβάσιμων Σημείων Επαναφόρτισης Ηλεκτρικών Οχημάτων (ΔΠΣΕΗΟ), και καταλήγεται στην εισήγηση ότι οι σταθμοί επαναφόρτισης πρέπει να αναπτύσσονται στα σημεία όπου υπάρχει υψηλή διείσδυση συστημάτων παραγωγής από ΑΠΕ. Θέλουμε να επισημάνουμε ότι αυτό ενδεχομένως να μην είναι εφικτό.	<b>Τεκμηρίωση:</b> Ο Ευρωπαϊκός Κανονισμός θέτει στόχους για ανάπτυξη των εν λόγω υποδομών στο ΔΕΔ-Μ (αυτοκινητόδρομοι) και στους αστικούς κόμβους. Λόγω της περιορισμένης έκτασης του ΔΕΔ-Μ και των 3 αστικών κόμβων της Κύπρου, η ανάπτυξη των ΔΠΣΕΗΟ για ικανοποίηση των στόχων του Κανονισμού και οι περιοχές όπου υπάρχει υψηλή διείσδυση συστημάτων παραγωγής από ΑΠΕ μπορεί να μην συμβαδίζουν. Σημειώνεται ότι, πριν την τελική επιλογή των χώρων ανάπτυξης των υποδομών επαναφόρτισης στο ΔΕΔ-Μ και στους αστικούς κόμβους, θα προηγηθεί διαβούλευση με τον ΔΣΔ, έτσι ώστε να διασφαλιστεί η διαθεσιμότητα του αναγκαίου φορτίου και η επάρκεια του δικτύου.	Ο κύριος στόχος της Έκθεσης είναι να αξιολογήσει κατά πόσον η εγκατάσταση και λειτουργία των σημείων επαναφόρτισης επιτρέπουν στα ηλεκτρικά οχήματα να συμβάλουν περαιτέρω στην ευελιξία του συστήματος ενέργειας, στην περαιτέρω διείσδυση της ανανεώσιμης ηλεκτρικής ενέργειας καθώς και κατά πόσον η αμφίδρομη φόρτιση συμβάλλει στη μείωση του κόστους για τον χρήστη και το σύστημα.  Οι προτάσεις και εισηγήσεις αφορούν ξεκάθαρα τα πορίσματα που σχετίζονται με την προαναφερθείσα αξιολόγηση και σε καμία περίπτωση δεν αναιρούν τους οποιουσδήποτε παρεμφερείς εθνικούς στόχους εισάγει ο Ευρωπαϊκός Κανονισμός. Εάν οι εισηγήσεις αυτές δεν συμβαδίζουν με την εθνική πολιτική, κρίνεται ότι αυτό θα πρέπει να διερευνηθεί στα πλαίσια διεκπεραίωσης της εθνικής έκθεσης προόδου για την εφαρμογή του εθνικού του πλαισίου πολιτικής - Άρθρο 15(1).
2	Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών	CONCLUSIONS, SUGGESTIONS AND POLICY RECOMMENDATIONS	Παράγραφος 4	Γίνεται αναφορά στην τεχνολογία V2G η οποία, όπως σας αναφέραμε σε προηγούμενη επιστολή μας, βρίσκεται ακόμα σε αρχικά στάδια ανάπτυξης, ιδιαίτερα στην Κύπρο.	<b>Τεκμηρίωση:</b> Όπως διαφάνηκε από έρευνα που διενήργησε το Τμήμα, τη δεδομένη στιγμή δεν υπάρχουν στην αγορά διαθέσιμοι φορτιστές που να είναι οικονομικά ελκυστικοί και να παρέχουν τη συγκεκριμένη λειτουργία, αλλά ούτε αρκετά ηλεκτρικά οχήματα για να μπορούν να αξιοποιήσουν την εν λόγω τεχνολογία.	Οι προτάσεις και εισηγήσεις που προκύπτουν μέσα από την αξιολόγηση που διεκπεραιώθηκε στο πλαίσιο του Κανονισμού (ΕΕ) 2023/1804 δεν αφορούν αποκλειστικά τη παρούσα κατάσταση αλλά και το μελλοντικό σενάριο (έτος 2028) κατά το οποίο οι παραδοχές προϋποθέτουν την ύπαρξη των κατάλληλων τεχνολογιών, συμπεριλαμβανομένου και V2G.

3	Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών	CONCLUSIONS, SUGGESTIONS AND POLICY RECOMMENDATIONS	Παράγραφος 6	<p>Γίνεται εισήγηση για τη δημιουργία μητρώου από τον ΔΣΔ, όπου θα καταχωρούνται υποχρεωτικά οι γεωγραφικές συντεταγμένες και τα τεχνικά χαρακτηριστικά των ιδιωτικών και των δημοσίως προσβάσιμων ΣΕΗΟ. Με βάση τις πρόνοιες του Ευρωπαϊκού Κανονισμού, για τα ΔΠΣΕΗΟ έχει υποχρέωση η ΚΔ να αναπτύξει το εν λόγω μητρώο, στο οποίο θα καταγράφονται οι προαναφερόμενες πληροφορίες (και αρκετά άλλα δεδομένα), και όλα τα δεδομένα πρέπει να είναι διαθέσιμα μέσω του Εθνικού Σημείου Πρόσβασης (National Access Point).</p>	<p><b>Τεκμηρίωση:</b> Το Τμήμα, ως αρμόδια αρχή για τις συγκεκριμένες πρόνοιες του Κανονισμού, έχει ήδη προχωρήσει στη σύναψη σύμβασης για ανάπτυξη της πλατφόρμας/μητρώου όπου θα καταχωρούνται και θα είναι διαθέσιμα τα σχετικά δεδομένα για τα ΔΠΣΕΗΟ.</p>	<p>Η προετοιμασία της Έκθεσης ανέδειξε την τεράστια δυσκολία αναφορικά με την εύρεση δεδομένων και πληροφοριών που σχετίζονται με την τεχνολογία, ισχύ και γεωγραφική κατανομή τόσο των Ιδιωτικών όσο και των Δημόσια προσβάσιμων ΣΕΗΟ. Ως εκ τούτου, κρίνεται απαραίτητο να δημιουργηθεί αντίστοιχο μητρώο και από το ΔΣΔ το οποίο θα περιλαμβάνει όλα τα σημεία επαναφόρτισης ανεξαιρέτως, ο οποίος θα μπορεί να επαληθεύσει τις πληροφορίες μέσα από διαδικασία σύνδεσης στο δίκτυο διανομής, καθώς και να χρησιμοποιήσει τις πληροφορίες για την ανάπτυξη ηλεκτρονικού Χάρτη Δυναμικότητας (Flexibility Map). Ο ΔΣΔ, ως αρμόδιο μέρος για την εύρυθμη και βέλτιστη λειτουργία των Τοπικών Αγορών Ευελιξίας θα πρέπει να έχει πλήρη «παρατηρησιμότητα» (observability) για όλες τις τεχνολογίες που σχετίζονται με την παροχή ηλεκτρικής ευελιξίας, συμπεριλαμβανομένων και ιδιωτικών ΣΕΗΟ, στο πλαίσιο προώθησης της ιδιότητας που έχουν οι χρήστες ΗΟ ως «ενεργοί πολίτες».</p> <p>Το εν λόγω μητρώο το οποίο εξυπηρετεί ειδικούς σκοπούς θα είναι διαθέσιμο για χρήση από τους Διαχειριστές, τη ΡΑΕΚ και το ΥΜΕΕ και δεν θα είναι διαθέσιμο στο κοινό. Η υιοθέτηση του δεν προϋποθέτει την κατάργηση του επίσημου Μητρώου που θα διαχειρίζεται το ΗΜΥ. Παράλληλα, δεν επιβάλλει την εμπλοκή του ΔΣΔ στις διαδικασίες του ΗΜΥ, αφού η συλλογή των δεδομένων θα πραγματοποιείται μέσα από τους όρους σύνδεσης του εκάστοτε ΣΕΗΟ στο δίκτυο διανομής.</p>
---	--	--	-----------------	--	--	--

4	Τμήμα Ηλεκτρομηχανολογικών Υπηρεσιών	CONCLUSIONS, SUGGESTIONS AND POLICY RECOMMENDATIONS	Παράγραφος 9	<p>Στην παράγραφο 9 του ίδιου κεφαλαίου, γίνεται αναφορά σε τεχνικά πρότυπα και απαιτήσεις που πρέπει να υιοθετηθούν για σκοπούς διαλειτουργικότητας για αμφίδρομους φορτιστές, πρωτόκολλα επικοινωνίας και σύνδεσης στο δίκτυο. Σημειώνεται ότι, ο Ευρωπαϊκός Κανονισμός θέτει ήδη κάποιες απαιτήσεις για τα πρότυπα που επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται, και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει σε εξέλιξη διαδικασία για τον καθορισμό περαιτέρω προτύπων και πρωτοκόλλων επικοινωνίας, μέσω κατ' εξουσιοδότηση πράξεων. Όπως γνωρίζετε, οι πρόνοιες του Ευρωπαϊκού Κανονισμού είναι δεσμευτικές και κανένα ΚΜ δεν μπορεί να αποκλίνει από αυτές. Κατά τη διάρκεια της διαδικασίας καθορισμού προτύπων και πρωτοκόλλων επικοινωνίας, πέραν από τα ΚΜ, θα πρέπει να συμμετέχουν κατασκευαστές του συγκεκριμένου εξοπλισμού καθώς επίσης και ηλεκτρικών οχημάτων.</p>	<p><b>Τεκμηρίωση:</b> Οι πρόνοιες του Κανονισμού υπερισχύουν και είναι δεσμευτικές προς όλα τα ΚΜ, γι' αυτό γίνεται εισήγηση όπως στην Έκθεση υιοθετηθούν τα πρότυπα που καταγράφονται στο Παράρτημα II του Κανονισμού και η κατηγοριοποίηση που καταγράφεται στο Παράρτημα III σχετικά με τα επίπεδα φόρτισης.</p>	<p>Κύριος στόχος της Έκθεσης είναι να αξιολογήσει κατά πόσον η εγκατάσταση και λειτουργία των σημείων επαναφόρτισης επιτρέπουν στα ηλεκτρικά οχήματα να συμβάλουν περαιτέρω στην ευελιξία του συστήματος ενέργειας, στην περαιτέρω διείσδυση της ανανεώσιμης ηλεκτρικής ενέργειας καθώς και κατά πόσον η αμφίδρομη φόρτιση συμβάλλει στη μείωση του κόστους για τον χρήστη και το σύστημα.</p> <p>Οι προτάσεις και εισηγήσεις αφορούν ξεκάθαρα τα πορίσματα που σχετίζονται με την προαναφερθείσα αξιολόγηση και σε καμία περίπτωση δεν αναιρούν τους οποιουδήποτε παρεμφερείς εθνικούς στόχους εισάγει ο Ευρωπαϊκός Κανονισμός ή είναι δεσμευτικά προς το Κράτος Μέλος.</p> <p>Σημειώνεται επίσης ότι οι προτάσεις και εισηγήσεις που προκύπτουν μέσα από την αξιολόγηση δεν αφορούν αποκλειστικά τη παρούσα κατάσταση αλλά και το μελλοντικό σενάριο (έτος 2028) κατά το οποίο οι παραδοχές προϋποθέτουν την ύπαρξη των κατάλληλων τεχνολογιών και υποδομών που θα επιτρέπουν τη παροχή ηλεκτρικής ευελιξίας στο πλαίσιο ανταγωνιστικής αγοράς ηλεκτρισμού.</p>
---	--------------------------------------	---	--------------	---	---	---

#### Σημειώσεις:

- Στη στήλη [2] αναγράφονται τα στοιχεία του ενδιαφερόμενου που έχει υποβάλει το αντίστοιχο σχόλιο, ένσταση ή/και παράσταση.
- Στη στήλη [3] αναγράφεται ο αριθμός του Κεφαλαίου και το θέμα του εγγράφου στο οποίο αναφέρεται το σχόλιο, ένσταση ή/και παράσταση.
- Στη στήλη [4] αναγράφεται ο αριθμός της σελίδας/παραγράφου του εγγράφου στην οποία αναφέρεται το σχόλιο, ένσταση ή/και παράσταση.
- Στη στήλη [5] παρατίθεται αναλυτική περιγραφή του σχολίου, ένστασης ή/και παράστασης.
- Στη στήλη [6] παρατίθεται αναλυτική τεκμηρίωση/αιτιολόγηση του αντίστοιχου σχολίου, ένστασης ή/και παράστασης.
- Στη στήλη [7] παρατίθεται θέση της ΡΑΕΚ επί του αντίστοιχου σχολίου, ένστασης ή/και παράστασης.