

ΚΟΙΝΗ ΑΠΟΦΑΣΗ 01/2024
ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ
(ΡΑΑΕΥ)
ΚΑΙ
ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΥΠΡΟΥ (ΡΑΕΚ)
ΕΠΙ ΤΗΣ ΕΓΚΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΚΟΣΤΟΥΣ ΤΟΥ ΦΟΡΕΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ
ΚΟΙΝΟΥ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΟΣ 2.6.2
“ΓΡΑΜΜΗ ΔΙΑΣΥΝΔΕΣΗΣ ΜΕΤΑΞΥ ΚΟΦΙΝΟΥ (ΚΥ) ΚΑΙ
ΚΟΡΑΚΙΑ-ΚΡΗΤΗ (ΕΛ)”
ΓΙΑ ΤΗ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟ 2025

Οι Εθνικές Ρυθμιστικές Αρχές:

- **Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων (ΡΑΑΕΥ) της Ελλάδας, (Κλάδος Ενέργειας)** Πειραιώς 132, Αθήνα 11854, Τηλ. +30 210 372 7400, e-mail: info@raaey.gr,
- **Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Κύπρου (ΡΑΕΚ)**, Αγίας Παρασκευής 20, 2002 Στρόβολος, Λευκωσία, Τηλ +35 722 666 363, Fax: +35 722 667 763, e-mail: regulator.cy@cera.org.cy,

Σε εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/869 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30ής Μαΐου 2022 σχετικά με τις κατευθυντήριες γραμμές για τις διευρωπαϊκές ενεργειακές υποδομές, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2009, (ΕΕ) 2019/942 και (ΕΕ) 2019/943 και των οδηγιών 2009/73/ΕΚ και (ΕΕ) 2019/944 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 347/2013,

Λαμβάνοντας υπ’ όψιν τον κατ’ εξουσιοδότηση Κανονισμό (ΕΕ) 2024/1041 της Επιτροπής της 28ης Νοεμβρίου 2023 για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΕ) 2022/869 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τον ενωσιακό κατάλογο έργων κοινού ενδιαφέροντος και έργων αμοιβαίου ενδιαφέροντος,

Σε συνέχεια της από 26 Ιουνίου 2024 εισήγησης του Φορέα Υλοποίησης του Έργου ΕΚΕ 2.6.2 ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για τον υπολογισμό του ρυθμιζόμενου εσόδου του Έργου

ΕΚΕ 2.6.2 – Euroasia Interconnector (εφεξής το Έργο) για την πρώτη Ρυθμιστική Περίοδο η οποία άρχεται την 1.1.2025 και έχει διάρκεια ενός (1) έτους,

Συνεργάστηκαν με σκοπό να αποφασίσουν επί του επενδυτικού και λειτουργικού κόστους του Έργου το οποίο κάνουν αποδεκτό και αναγνωρίζουν για το Έτος 2025, λαμβάνοντας υπόψη:

1. Την Απόφαση ΡΑΑΕΥ Ε-157/2024 με θέμα «Μεθοδολογία Υπολογισμού του Επιτρεπόμενου και Απαιτούμενου Εσόδου της ΑΔΜΗΕ Α.Ε. για το Έργο Κοινού Ενδιαφέροντος ΕΚΕ 2.6.2 «Ηλεκτρική Διασύνδεση Κύπρου (Κοφινού) και Ελλάδας (Κορακιά-Κρήτη)», κατά το μέρος που επιμερίζεται στην Ελλάδα»
2. Την Απόφαση ΡΑΕΚ υπ' αριθμό 22/2023 με θέμα «Μεθοδολογία Αναπροσαρμογής των Επιτρεπόμενων Εσόδων και Διατιμήσεων των Ρυθμιζόμενων Δραστηριοτήτων Ιδιοκτησίας και Διαχείρισης Γραμμής Διασύνδεσης»
3. Την από 17.10.2017 Κοινή Απόφαση Επιμερισμού του Διασυνοριακού Κόστους (Cross-Border Cost Allocation), όπως τροποποιήθηκε στις 23.4.2021, στις 21.7.2023, στις 18.4.2024 και στις 5.9.2024.
4. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΝΣ/20760/28.06.2024 επιστολή του Φορέα Υλοποίησης του Έργου ΕΚΕ 2.6.2 ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Εισήγηση για τον υπολογισμό του ρυθμιζόμενου του Έργου ΕΚΕ 2.6.2 – Euroasia Interconnector για την πρώτη ρυθμιστική περίοδο 2024-2025».
5. Τη σύμβαση μεταξύ του Φορέα Υλοποίησης του Έργου ΕΚΕ 2.6.2 ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και της εταιρείας Nexans Norway SA ημερομηνίας 13.12.2024.
6. Το Grant Agreement μεταξύ της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (CINEA) και του πρώην Φορέα Υλοποίησης του ΕΚΕ 3.10 Euroasia Interconnector Ltd, ημερομηνίας 08.09.2022.
7. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Ο-07 από 6 Σεπτεμβρίου 2024 επιστολή των ΡΑΕΚ και ΡΑΑΕΥ προς τον Φορέα Υλοποίησης του Έργου ΕΚΕ 2.6.2 ΑΔΜΗΕ Α.Ε.
8. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΝΣ/21170/17-09-2024 απάντηση του Φορέα Υλοποίησης του Έργου ΕΚΕ 2.6.2 ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Αναθεώρηση της από 5 Σεπτεμβρίου, 2024 κοινής απόφασης τροποποίησης της από 10 Οκτωβρίου, 2017 κοινής απόφασης επιμερισμού κόστους (CBCA) για το έργο ΕΚΕ 2.6.2. – Διευκρινίσεις αναφορικά με το αίτημα αναγνώρισης επενδυτικών δαπανών».
9. Την υπ' αριθμ. πρωτ. Ο-08 από 18 Σεπτεμβρίου 2024 επιστολή των ΡΑΕΚ και ΡΑΑΕΥ προς τον Φορέα Υλοποίησης του Έργου ΕΚΕ 2.6.2 ΑΔΜΗΕ Α.Ε.
10. Το γεγονός ότι οι Ρυθμιστικές Αρχές έχουν αποδεχθεί ότι τα εύλογα και ανταποδοτικά κόστη του έργου που έλαβαν χώρα εντός των ετών 2023 και 2024 θα περιληφθούν στο Επιτρεπόμενο Έσοδο της 1^{ης} Ρυθμιστικής Περιόδου του έτους 2025.
11. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΔΝΣ/21188/20-09-2024 απάντηση του Φορέα Υλοποίησης του Έργου ΕΚΕ 2.6.2 ΑΔΜΗΕ Α.Ε. με θέμα «Διευκρινίσεις αναφορικά με τις λειτουργικές δαπάνες του ΕΚΕ 2.6.2 για το έτος 2025-Απάντηση στην Ο-08/2024 κοινή επιστολή ΡΑΕΚ & ΡΑΑΕΥ».

12. Την ανάγκη άμεσης έγκρισης του επιτρεπόμενου εσόδου για την 1^η Ρυθμιστική Περίοδο, όπως μεταφέρθηκε από τον Φορέα Υλοποίησης και τα Κράτη-Μέλη, προκειμένου για την ομαλή συνέχιση της υλοποίησης του έργου.

Και επιβεβαιώνουν την κοινή τους συμφωνία στα ακόλουθα σημεία:

Άρθρο 1: Ως προς την έγκριση του επενδυτικού κόστους

Ο Φορέας Υλοποίησης του Έργου ΕΚΕ 2.6.2 ΑΔΜΗΕ Α.Ε. συμπεριέλαβε στην εισήγησή του αναλυτικό μοντέλο με τον επιμερισμό του κόστους των επιμέρους στοιχείων που συνθέτουν το σύνολο των κεφαλαιουχικών δαπανών, ήτοι υποβρύχιο καλώδιο, μετατροπέας, αποτίμηση της συναλλαγής μεταξύ ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και Euroasia Interconnector Ltd και λειτουργικές δαπάνες που κεφαλαιοποιούνται, και συγκεκριμένα:

Κόστος (σε χιλ. €)	2023-2024	2025
Υποβρύχιο καλώδιο (Cables - Lot 1 and Lot 2)	287.360	201.152
Μετατροπέας (Converters)	0	47.483
Άλλα κόστη (other CAPEX)	7.924	10.626
Άλλα απρόβλεπτα έξοδα (Contingencies)	355	400
Αποτίμηση της συναλλαγής ΑΔΜΗΕ-Euroasia Interconnector (Existing Assets bought from previous PP)	48.801	0
Άλλα κόστη που κεφαλαιοποιούνται	2.466	2.466

Το κόστος που αφορά στην κατασκευή του υποβρύχιου καλωδίου κρίνεται εύλογο καθώς επιβεβαιώνεται κατόπιν αντιπαραβολής με το πλάνο πληρωμών που περιλαμβάνεται στη σύμβαση με την ανάδοχο εταιρεία (Nexans Norway AS).

Το συνολικό κόστος του μετατροπέα εκτιμάται σε 375 εκ. €, καθώς δεν έχει προς το παρόν υπογραφεί σύμβαση με ανάδοχο εταιρεία και άρα δεν υφίσταται προς το παρόν πλάνο πληρωμών, και επιμερίζεται στα έτη κατ' αντιστοιχία με τον επιμερισμό του κόστους τα έτη του μετατροπέα της ηλεκτρικής διασύνδεσης Απική – Κρήτη II. Συνεπώς το κόστος που αναλογεί στο έτος 2025 σύμφωνα με την εισήγηση του ΑΔΜΗΕ κρίνεται εύλογο.

Αναφορικά με την αναγνώριση του ποσού ύψους €48,8 εκ. που αφορά στην αποτίμηση της συναλλαγής μεταξύ ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και Euroasia Interconnector Ltd, οι Ρυθμιστικές Αρχές Ελλάδας και Κύπρου αποφάσισαν ότι το μέρος του ανωτέρω ποσού που αφορά στο κόστος μελετών, αδειών, αιτήσεων αδειών, συμβάσεων και άλλων σχετικών ζητημάτων, που είχε αναληφθεί από την Euroasia Interconnector Ltd και το οποίο έχει ήδη αναγνωριστεί ως μέρος του εγκεκριμένου προϋπολογισμού του τμήματος του έργου Κύπρος-Κρήτη και έχει συμπεριληφθεί στη Συμφωνία Διασυννοριακού Επιμερισμού του Κόστους ημερομηνίας 10 Οκτωβρίου 2017, θα αναγνωριστεί στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό ως κεφαλαιουχική δαπάνη του Φορέα Υλοποίησης ΑΔΜΗΕ Α.Ε. Το ποσό που αφορά στο κόστος της επιχειρηματικής απόφασης εξαγοράς δεν γίνεται αποδεκτό ως μέρος του εγκεκριμένου

προϋπολογισμού του έργου. Οι Ρυθμιστικές Αρχές με την από 6.9.2024 κοινή επιστολή τους ζήτησαν από τον Φορέα Υλοποίησης του Έργου ΕΚΕ 2.6.2 ΑΔΜΗΕ Α.Ε. διευκρινίσεις και επιμερισμό του κόστους προκειμένου να προσδιοριστεί το μέρος αυτού που αφορά σε πάγια στοιχεία του Έργου και δη του τμήματος Κύπρος-Κρήτη. Ο Φορέας Υλοποίησης του Έργου ΕΚΕ 2.6.2 ΑΔΜΗΕ Α.Ε. δεν παρείχε επιμερισμό του κόστους, ούτε μεταξύ του κόστους της επιχειρηματικής απόφασης εξαγοράς και της αξίας των μελετών και λοιπών στοιχείων που είχαν αναληφθεί από την Euroasia Interconnector Ltd, ούτε μεταξύ των τριών τμημάτων του έργου. Συνεπώς οι Ρυθμιστικές Αρχές οφείλουν να στηριχθούν στα στοιχεία που είχαν υποβληθεί από την Euroasia Interconnector Ltd σύμφωνα με το επιχειρηματικό της σχέδιο και εγκρίνουν το ποσό των €12 εκ.

Η εγγραφή «Άλλα κόστη» περιλαμβάνει ανάλυση δαπανών για άλλες μελέτες και εργασίες στη στεριά και στη θάλασσα, οι οποίες κρίνονται εύλογες.

Τα «Άλλα απρόβλεπτα έξοδα» δεν εγκρίνονται καθώς βάσει των μεθοδολογιών τυχόν υπο/υπερ-επένδυση εκκαθαρίζεται και συνεπώς τυχόν απρόβλεπτα έξοδα δύναται να ληφθούν υπόψη εκ των υστέρων εφόσον συμβούν και κριθούν ως εύλογα και ανταποδοτικά.

Το σύνολο των λειτουργικών δαπανών που αφορούν στην κατασκευή και εγκατάσταση της Γραμμής Διασύνδεσης και οι οποίες κεφαλαιοποιούνται σύμφωνα με τα Διεθνή Λογιστικά Πρότυπα επιμερίζονται σχεδόν ισόποσα στα έτη της κατασκευαστικής περιόδου, αφορούν τις ακόλουθες κατηγορίες και κρίνονται εύλογες.

Λειτουργικά κόστη που κεφαλαιοποιούνται	2023-2024	2025
Other CapEx - Staff cost	1.479	1.479
Other CapEx - Rentals, repairs, utilities, other 3rd parties benefits	0	0
Other CapEx – Freelancers	296	296
Other CapEx - Consultancy fees & other 3rd parties fees	493	493
Other CapEx - Travel expenses (project monitoring)	164	164
Other CapEx - ROU Financial expenses (Leases)	33	33

Ως εκ τούτου, το συνολικό ποσό του CAPEX που εγκρίνεται ανέρχεται στα 571.477 χιλ. €.

Άρθρο 2: Ως προς την έγκριση του λειτουργικού κόστους

Ο Φορέας Υλοποίησης του Έργου ΕΚΕ 2.6.2 ΑΔΜΗΕ Α.Ε. εισηγήθηκε την έγκριση των ακόλουθων λειτουργικών δαπανών, ανά έτος, επιμερισμένα μεταξύ του Φορέα Υλοποίησης ΑΔΜΗΕ Α.Ε. και της θυγατρικής του εταιρείας Great Sea Interconnector Single Member S.A. (GSI) με την οποία έχει δηλώσει ότι προτίθεται να υπογράψει Συμφωνία Παραχώρησης:

Λειτουργικές Δαπάνες	2023		2024		2025	
	GSI	ΑΔΜΗΕ	GSI	ΑΔΜΗΕ	GSI	ΑΔΜΗΕ
Μισθοδοσία	0	0	331	150	490	150
Μισθοδοσία προσωπικού	0	0	177	150	277	150
Νομικοί Σύμβουλοι	0		88		151	
Διοικητικό προσωπικό	0		89	150	126	150
Λοιπές παροχές προσωπικού	0	0	154	0	213	0
Παροχές τρίτων	0	0	163	20	268	40
Ενοίκια & Κοινόχρηστες Δαπάνες	0		163	20	268	40
Αμοιβές τρίτων	0	464	626	2.334	821	2.545
Τμήμα πληροφορικής (άδειες λογισμικού, υποστήριξη)	0		55		55	
Αμοιβές δικηγόρων	0	275	94	284	164	140
Λοιπές συμβουλευτικές υπηρεσίες	0	100	0	998	0	1.750
Λοιπές Μελέτες	0	0	0	845	0	500
Λογιστικές & φορολογικές υπηρεσίες από τρίτους	0	89	57	197	79	145
Άδειες λογισμικών	0		80		80	
Αμοιβές ελεγκτών	0	0	60	10	60	10
Αμοιβές ΔΣ	0		250		321	
Λοιπές αμοιβές τρίτων	0		30	0	62	
Φόροι και τέλη	0	0	3	3	3	3
Λοιπά έξοδα	0	0	262	50	578	50
ΣΥΝΟΛΟ	0	464	1384	2557	2160	2788

Ωστόσο, όπως ρητά αναφέρεται στην από 5 Σεπτεμβρίου 2024 αναθεώρηση της απόφασης Διασυνωριακού Επιμερισμού του Κόστους, οι Ρυθμιστικές Αρχές θα εξετάσουν προς έγκριση το υποβληθέν σχέδιο Συμφωνίας Παραχώρησης πριν την ανάληψη από αυτή οποιασδήποτε υποχρέωσης ή δικαιώματος σε σχέση με το Έργο. Ως εκ τούτου, η οντότητα GSI δεν εμπλέκεται στο παρόν στάδιο στο έργο και οι Ρυθμιστικές Αρχές δεν είναι σε θέση να τοποθετηθούν επί δαπανών που αναφέρονται στη συγκεκριμένη οντότητα.

Οι Ρυθμιστικές Αρχές με την από 18.9.2024 κοινή επιστολή τους ζήτησαν από τον Φορέα Υλοποίησης του Έργου ΕΚΕ 2.6.2 ΑΔΜΗΕ Α.Ε. διευκρινίσεις, τεκμηρίωση και στοιχεία όσον αφορά τις λειτουργικές δαπάνες που αφορούν το Έργο, εντούτοις ο Φορέας Υλοποίησης του Έργου ΕΚΕ 2.6.2 ΑΔΜΗΕ Α.Ε. δεν παρέιχε τα απαιτούμενα στοιχεία και ως εκ τούτου, οι Ρυθμιστικές Αρχές δεν είναι σε θέση να αξιολογήσουν τις εν λόγω λειτουργικές δαπάνες. Με την προσκόμιση των απαιτούμενων τεκμηριωμένων στοιχείων, οι Αρχές θα προβούν σε αξιολόγησή τους προκειμένου να αποφανθούν επί της έγκρισης των λειτουργικών δαπανών.

A. Εγκρίνουν:

Επενδυτικό Κόστος (CAPEX) για την 1η Ρυθμιστική Περίοδο 1.1.2025-31.12.2025 ύψους 571.477 χιλ.€.

B. Καλούν τον Φορέα Υλοποίησης όπως υποβάλει άμεσα τα απαιτούμενα στοιχεία έτσι ώστε να καταστεί δυνατή η αξιολόγηση του αιτήματος.

Ημερομηνία: 23.9.2024

Για τη Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων,
Ενέργειας και Υδάτων της Ελλάδας
(ΡΑΑΕΥ)

Δημήτριος Φούρλαρης

Αντιπρόεδρος Κλάδου Ενέργειας



Για την Κυπριακή Ρυθμιστική Αρχή
Ενέργειας (ΡΑΕΚ)

