



ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ

ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΥΡΙΟ ΜΕΡΟΣ

ΤΜΗΜΑ Β

Αριθμός 5550

Παρασκευή, 14 Μαρτίου 2025

2485

Αριθμός 1474

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗ ΑΡΧΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΥΠΡΟΥ

Ειδοποίηση δυνάμει του Κανονισμού 10(2) των περί Ρύθμισης της Αγοράς Φυσικού Αερίου (Έκδοση Αδειών) Κανονισμών του 2006 (Κ.Δ.Π. 298/2006)

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Κύπρου (ΡΑΕΚ) εκδίδει την παρούσα ειδοποίηση με την οποία προτείνει να προβεί στις τροποποιήσεις που καταγράφονται στον σχετικό πιο κάτω Πίνακα, επί της υπ' αριθμόν ΦΑ-1 ΙΣΜ/ΔΣΜ Άδειας Κατασκευής, Ιδιοκτησίας, Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (εφεξής «Άδεια»), η οποία χορηγήθηκε στη Δημόσια Επιχείρηση Φυσικού Αερίου (ΔΕΦΑ) λιμιτεδ στις 26 Φεβρουαρίου 2021.

Σκοπός των τροποποιήσεων είναι:

- i. Η εναρμόνιση των όρων της Άδειας με τις πρόνοιες της Ρυθμιστικής Απόφασης ΡΑΕΚ υπ' αρ. 07/2022 (Κ.Δ.Π. 282/2022), σχετικά με τη «Δήλωση Ρυθμιστικής Πρακτικής για Τροφοδότηση Φυσικού Αερίου μέσω Εικονικών Αγωγών», και
- ii. Η αναθεώρηση για σκοπούς επικαιροποίησης ή/και διόρθωσης τυπογραφικών και διασαφήνισης, διασφάλιση συνέπειας με τις εκδοθείσες άδειες και τα λοιπά ρυθμιστικά κείμενα, καθώς και επικαιροποιήσεις παραπομπών σε νομοθετικά κείμενα.

Ως συνέπεια των προτεινόμενων τροποποιήσεων της Άδειας:

- i. Εναρμονίζονται οι όροι της Άδειας με τις αρμοδιότητες του Ιδιοκτήτη και Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, σχετικά με την ανάπτυξη και λειτουργία εικονικών αγωγών φυσικού αερίου, συμφώνως του ρυθμιστικού πλαισίου που θεσπίστηκε με τη υπ' αριθμόν 07/2022 Ρυθμιστική Απόφαση της ΡΑΕΚ (Κ.Δ.Π. 282/2022), και
- ii. Αναθεωρούνται πρόνοιες για σκοπούς επικαιροποίησης ή/και διόρθωσης τυπογραφικών και διασαφήνισης, διασφάλισης συνέπειας με τις εκδοθείσες άδειες και τα λοιπά ρυθμιστικά κείμενα, καθώς και επικαιροποιήσεις παραπομπών σε νομοθετικά κείμενα.

Όλα τα επηρεαζόμενα από την προτιθέμενη τροποποίηση πρόσωπα καλούνται όπως υποβάλουν τις παραστάσεις ή ενστάσεις τους στη ΡΑΕΚ εντός τριάντα (30) ημερών από τη δημοσίευση της παρούσας ειδοποίησης στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, μέσω της ενότητας «Διαβουλευσεις» στον ιστότοπο της ΡΑΕΚ (www.cera.org.cy) ή μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στο regulator.cy@cera.org.cy.

Πίνακας - Προτεινόμενες Τροποποιήσεις Άδειας Κατασκευής, Ιδιοκτησίας, Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Συστήματος Μεταφοράς ΦΑ (ΦΑ1 – ΙΣΜ/ΔΣΜ)

A/A	Όρος/Παράγραφος υπό τροποποίηση	Προτεινόμενη Τροποποίηση	Αιτιολόγηση
1	Ολόκληρο κείμενο	Αντικατάσταση σε όλο κείμενο των αναφορών στους «περί Ρύθμισης της Αγοράς Φυσικού Αερίου Νόμους του 2004 έως 2020», με αναφορές στους «περί Ρύθμισης της Αγοράς Φυσικού Αερίου Νόμους του 2004 έως 2022», καθώς επίσης και προσθήκη σε όλο το κείμενο, όπου υπάρχουν αναφορές στους τροποποιητικούς Νόμους (N.103(I)/2006, N.199(I)/2007, N.219(I)/2012, N.148(I)/2018 και N.103(I)/2020), αναφορών και στους «N.128(I)/2021» (Τροποποιητικό Νόμο του 2021) και «N.190(I)/2022» (Τροποποιητικό Νόμο του 2022).	Αναθεώρηση για σκοπούς επικαιροποίησης ή/και διόρθωσης τυπογραφικών και διασαφήνισης, διασφάλιση συνέπειας με τις εκδοθείσες άδειες και τα λοιπά ρυθμιστικά κείμενα, καθώς και επικαιροποιήσεις παραπομπών σε νομοθετικά κείμενα.
2	Ολόκληρο κείμενο	Αντικατάσταση σε όλο το κείμενο εκτός από την περίπτωση της παραγράφου (α) του όρου 6, της λέξης «καταναλωτή» με τη λέξη «πελάτη» σε όλες τις κλίσεις και αριθμούς αντιστοίχως.	
3	Όρος 1 (Ερμηνεία)	Προσθήκη της φράσης «Ρυθμιστικές Απόφασεις και Αποφάσεις της ΡΑΕΚ» αμέσως μετά τη φράση «ισχύοντες Κανονισμοί».	
4	Όρος 1 (Ερμηνεία)	Προσθήκη της φράσης «ή Ρυθμιστικές Αποφάσεις ή Αποφάσεις της ΡΑΕΚ» αμέσως μετά από τη φράση «ή τους εν λόγω Κανονισμούς».	

Α/Α	Όρος/Παράγραφος υπό τροποποίηση	Προτεινόμενη Τροποποίηση	Αιτιολόγηση
5	Όρος 3 (Σύστημα Μεταφοράς φυσικού αερίου) – Παράγραφος (1)	<p>Προσθήκη στο τέλος της παραγράφου, της ακόλουθης πρότασης:</p> <p>«Το Σύστημα Μεταφοράς περιλαμβάνει επίσης εγκαταστάσεις συμπίεσης φυσικού αερίου, στο πλαίσιο ανάπτυξης εικονικών αγωγών για τη διακομιδή συμπιεσμένου φυσικού αερίου.».</p>	<p>Τροποποίηση για σκοπούς εναρμόνισης της Άδειας Κατασκευής, Ιδιοκτησίας, Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με τις πρόνοιες της Ρυθμιστικής Απόφασης ΡΑΕΚ υπ' αρ. 07/2022, σχετικά με τη «Δήλωση Ρυθμιστικής Πρακτικής για Τροφοδότηση Φυσικού Αερίου μέσω Εικονικών Αγωγών».</p>
6	Όρος 3 (Σύστημα Μεταφοράς φυσικού αερίου) – Παράγραφος (3)	<p>Προσθήκη αμέσως μετά από τη φράση:</p> <p>«προς το σύστημα διανομής ή στην εγκατάσταση πελάτη φυσικού αερίου»,</p> <p>της φράσης:</p> <p>«ή σε εικονικό αγωγό».</p>	<p>Ως συνέπεια της προτεινόμενης τροποποίησης εναρμονίζονται οι όροι της Άδειας με τις αρμοδιότητες του Ιδιοκτήτη και Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, σχετικά με την ανάπτυξη και λειτουργία εικονικών αγωγών φυσικού αερίου.</p>
7	Όρος 5 (Ανεξαρτησία κατόχου Άδειας)	<p>Μεταφορά της υφιστάμενης παραγράφου (3) του όρου 5 της Άδειας ως νέα παράγραφος (1), πάνω από τη φράση «Από την 1η Ιανουαρίου 2026 ισχύουν τα ακόλουθα:».</p> <p>Στη συνέχεια, καθορισμός της φράσης:</p> <p>«Από την 1η Ιανουαρίου 2026 ισχύουν τα ακόλουθα:»,</p> <p>ως νέα παράγραφος (2) και μετονομασία των υφιστάμενων παραγράφων (1) και (2) ως σημεία (i) και (ii) της νέας παραγράφου (2) αντίστοιχα.</p> <p>Τέλος, μετονομασία των υφιστάμενων παραγράφων (4) και (5) ως παράγραφοι (3) και (4) αντίστοιχα.</p>	<p>Αναθεώρηση για σκοπούς επικαιροποίησης ή/και διόρθωσης τυπογραφικών και διασαφήνισης, διασφάλιση συνέπειας με τις εκδοθείσες άδειες και τα λοιπά ρυθμιστικά κείμενα, καθώς και επικαιροποιήσεις παραπομπών σε νομοθετικά κείμενα.</p>
8	Όρος 6 (Υποχρέωση εύρυθμης και ασφαλούς λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς) – Προσθήκη νέας παραγράφου (γ)	<p>Μετονομασία των υφιστάμενων παραγράφων (γ) έως (ζ) του όρου 6 σε (δ) έως (η) αντίστοιχα, και προσθήκη της ακόλουθης πρότασης ως νέα παράγραφος (γ) αμέσως μετά από την υφιστάμενη παράγραφο (β):</p> <p>«(γ) Είναι υπεύθυνος για την υπηρεσία συμπίεσης φυσικού αερίου σε εγκατάσταση συμπίεσης φυσικού αερίου και τη φόρτωση συμπιεσμένου φυσικού αερίου σε κατάλληλο κινούμενο μέσο το οποίο φέρει τις απαραίτητες αδειοδοτήσεις από τις αρμόδιες αρχές, για την τροφοδότηση εικονικών αγωγών.».</p>	<p>Τροποποίηση για σκοπούς εναρμόνισης της Άδειας Κατασκευής, Ιδιοκτησίας, Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με τις πρόνοιες της Ρυθμιστικής Απόφασης ΡΑΕΚ υπ' αρ. 07/2022, σχετικά με τη «Δήλωση Ρυθμιστικής Πρακτικής για Τροφοδότηση Φυσικού Αερίου μέσω Εικονικών Αγωγών».</p> <p>Ως συνέπεια της προτεινόμενης τροποποίησης εναρμονίζονται οι όροι της Άδειας με τις αρμοδιότητες του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, σχετικά με την ανάπτυξη και λειτουργία εικονικών αγωγών φυσικού αερίου.</p>
9	Όρος 6 (Υποχρέωση εύρυθμης και ασφαλούς λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς) – Παράγραφος (ε)	<p>Προσθήκη στη νέα παράγραφο 6(ε) (τέως 6(δ) από σημ. 8 ανωτέρω) της ακόλουθης πρότασης, αμέσως πριν από την τελευταία πρόταση:</p> <p>«Σε περίπτωση λειτουργίας Εγκατάστασης Συμπίεσης Φυσικού Αερίου παρακολουθεί</p>	

Α/Α	Όρος/Παράγραφος υπό τροποποίηση	Προτεινόμενη Τροποποίηση	Αιτιολόγηση
		και καταγράφει διακριτά τυχόν απώλειες φυσικού αερίου που σημειώνονται κατά τη διαδικασία συμπίεσης του.».	
10	Όρος 6 (Υποχρέωση εύρυθμης και ασφαλούς λειτουργίας του Συστήματος Μεταφοράς) - Προσθήκη νέας παραγράφου (θ)	<p>Προσθήκη της ακόλουθης πρότασης ως νέα παράγραφος (θ), αμέσως μετά από την παράγραφο (η):</p> <p>«(θ) Συντάσσει και δημοσιεύει στην ιστοσελίδα του Εγχειρίδιο αναφορικά με τη διαδικασία εισόδου κινούμενων μέσων στην Εγκατάσταση Συμπίεσης Φυσικού Αερίου και φόρτωσης αυτών με συμπιεσμένο φυσικό αέριο.».</p>	
11	Όρος 7 (Υποχρέωση ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς) – Παράγραφος (2)	<p>Προσθήκη αμέσως μετά από τη φράση:</p> <p>«νέα έργα ανάπτυξης, ενίσχυσης ή και διασύνδεσης του Συστήματος Μεταφοράς»,</p> <p>της φράσης:</p> <p>«(συμπεριλαμβανομένων εάν απαιτούνται έργων εγκατάστασης συμπίεσης φυσικού αερίου)».</p>	<p>Τροποποίηση για σκοπούς εναρμόνισης της Άδειας Κατασκευής, Ιδιοκτησίας, Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου με τις πρόνοιες της Ρυθμιστικής Απόφασης ΡΑΕΚ υπ' αρ. 07/2022, σχετικά με τη «Δήλωση Ρυθμιστικής Πρακτικής για Τροφοδότηση Φυσικού Αερίου μέσω Εικονικών Αγωγών».</p> <p>Ως συνέπεια της προτεινόμενης τροποποίησης εναρμονίζονται οι όροι της Άδειας με τις αρμοδιότητες του Ιδιοκτήτη και Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, σχετικά με την ανάπτυξη εικονικών αγωγών φυσικού αερίου.</p>
12	Όρος 7 (Υποχρέωση ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς) – Προσθήκη νέας παραγράφου (9)	<p>Προσθήκη μετά από την υφιστάμενη παράγραφο (8), της ακόλουθης νέας παραγράφου ως παράγραφος (9):</p> <p>«Ο κάτοχος της Άδειας περιλαμβάνει στο Πρόγραμμα Ανάπτυξης του Συστήματος Μεταφοράς μελέτη σκοπιμότητας, η οποία εξετάζει για τις δυνητικές επεκτάσεις του υφισταμένου Συστήματος Μεταφοράς, τεκμηριώνοντας την οικονομικότητα της ανάπτυξης του Συστήματος με αγωγούς συγκριτικά με την ανάπτυξη εικονικών αγωγών. Ο κάτοχος της Άδειας λαμβάνει υπόψη τις αιτήσεις σύνδεσης νέων Τελικών Πελατών και Συστημάτων Διανομής, ιδίως προβλέψεις ζήτησης Φυσικού Αερίου, και τις πληροφορίες που παρέχει η Επιχείρηση Προμήθειας σύμφωνα με την Ενότητα 3.2. της υπ' αριθ. 07/22 Ρυθμιστικής Απόφασης (ΚΔΠ 282/2022) «Δήλωση Ρυθμιστικής Πρακτικής για Τροφοδότηση Φυσικού Αερίου μέσω Εικονικών Αγωγών» όπως εκάστοτε τροποποιείται.».</p>	<p>Τροποποίηση για σκοπούς εναρμόνισης της Άδειας Κατασκευής, Ιδιοκτησίας, Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Συστήματος Μεταφοράς με τις πρόνοιες της Ρυθμιστικής Απόφασης ΡΑΕΚ υπ' αρ. 07/2022, σχετικά με τη «Δήλωση Ρυθμιστικής Πρακτικής για Τροφοδότηση Φυσικού Αερίου μέσω Εικονικών Αγωγών».</p> <p>Ως συνέπεια της προτεινόμενης τροποποίησης εναρμονίζονται οι όροι της Άδειας με τις αρμοδιότητες του Ιδιοκτήτη και Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, σχετικά με την ανάπτυξη εικονικών αγωγών φυσικού αερίου.</p>
13	Όρος 8 (Υποχρέωση κατάρτισης τεχνικών κανόνων) – Τροποποίηση υφιστάμενης παραγράφου (3) και προσθήκη νέας	<p>Μετονομασία της υφιστάμενης παραγράφου (3) σε παράγραφος (4) και ακολούθως αντικατάσταση στο λεκτικό αυτής, της φράσης:</p> <p>«κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο (1)», με τη φράση:</p>	<p>Τροποποίηση για σκοπούς εναρμόνισης της Άδειας Κατασκευής, Ιδιοκτησίας, Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Συστήματος Μεταφοράς με τις πρόνοιες της Ρυθμιστικής Απόφασης ΡΑΕΚ υπ' αρ. 07/2022, σχετικά με τη «Δήλωση Ρυθμιστικής Πρακτικής για Τροφοδότηση Φυ-</p>

Α/Α	Όρος/Παράγραφος υπό τροποποίηση	Προτεινόμενη Τροποποίηση	Αιτιολόγηση
	παραγράφου (3)	<p>«κατά τα οριζόμενα στις παραγράφους (1) και (3)».</p> <p>Ακολούθως, προσθήκη του ακόλουθου λεκτικού ως νέα παράγραφος (3), αμέσως μετά από την παράγραφο (2):</p> <p>«Ο κάτοχος της Άδειας καταρτίζει τεχνικούς κανόνες που αφορούν την εγκατάσταση συμπίεσης φυσικού αερίου σε σχέση με την κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση των εγκαταστάσεων συμπίεσης φυσικού αερίου και την ασφαλή φόρτωση συμπιεσμένου φυσικού αερίου σε κινούμενα μέσα.»</p>	<p>σικού Αερίου μέσω Εικονικών Αγωγών».</p> <p>Ως συνέπεια της προτεινόμενης τροποποίησης εναρμονίζονται οι όροι της Άδειας με τις αρμοδιότητες του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, σχετικά με την ανάπτυξη και λειτουργία εικονικών αγωγών φυσικού αερίου.</p>
14	Όρος 10 (Υποχρέωση για την ασφάλεια εφοδιασμού σε φυσικό αέριο)	<p>Καθορισμός του υφιστάμενου λεκτικού του όρου 10 ως παράγραφος (1), και ακολούθως προσθήκη του κατωτέρω λεκτικού ως παράγραφος (2):</p> <p>«Ο κάτοχος της Άδειας οφείλει να ενισχύσει την εγκατάσταση συμπίεσης φυσικού αερίου με δεύτερο εφεδρικό συμπιεστή και την εγκατάσταση εφεδρικής παροχής ηλεκτρικής ενέργειας για την αδιάλειπτη ηλεκτροδότηση του συμπιεστή, καθώς και να προβεί στην κατασκευή εναλλακτικού σημείου εξόδου, εφόσον αυτό κριθεί αναγκαίο στο πλαίσιο της αδιάλειπτης τροφοδότησης με εικονικούς αγωγούς, κατόπιν σχετικής εισήγησης του κατόχου της Άδειας στη ΡΑΕΚ, και έγκριση αυτής από τη ΡΑΕΚ.»</p>	<p>Τροποποίηση για σκοπούς εναρμόνισης της Άδειας Κατασκευής, Ιδιοκτησίας, Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Συστήματος Μεταφοράς με τις πρόνοιες της Ρυθμιστικής Απόφασης ΡΑΕΚ υπ' αρ. 07/2022, σχετικά με τη «Δήλωση Ρυθμιστικής Πρακτικής για Τροφοδότηση Φυσικού Αερίου μέσω Εικονικών Αγωγών».</p> <p>Ως συνέπεια της προτεινόμενης τροποποίησης εναρμονίζονται οι όροι της Άδειας με τις αρμοδιότητες του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, σχετικά με την ανάπτυξη και λειτουργία εικονικών αγωγών φυσικού αερίου.</p>
15	Όρος 12 (Γενικές Υποχρεώσεις) – Παράγραφος (1)(α)	<p>Αντικατάσταση στο σημείο (α) της παραγράφου (1), της φράσης:</p> <p>«Τηρεί τις διατάξεις του Νόμου και των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του»,</p> <p>με τη φράση:</p> <p>«Τηρεί τις διατάξεις του Νόμου, των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του καθώς και των Ρυθμιστικών Αποφάσεων και Αποφάσεων της ΡΑΕΚ».</p>	<p>Αναθεώρηση για σκοπούς επικαιροποίησης ή/και διόρθωσης τυπογραφικών και διασαφήνισης, διασφάλιση συνέπειας με τις εκδοθείσες άδειες και τα λοιπά ρυθμιστικά κείμενα, καθώς και επικαιροποιήσεις παραπομπών σε νομοθετικά κείμενα.</p>
16	Όρος 12 (Γενικές Υποχρεώσεις) – Παράγραφος (2)	<p>Προσθήκη στην παράγραφο (2), αμέσως μετά από τη φράση:</p> <p>«λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές διατάξεις της ως άνω απόφασης»,</p> <p>του ακόλουθου λεκτικού:</p> <p>«, λαμβάνοντας υπόψη σε περίπτωση κατάσκευής Εγκατάστασης Συμπίεσης Φυσικού Αερίου την υπ' αριθ. 07/22 Ρυθμιστική Απόφαση (Κ.Δ.Π. 282/2022)».</p>	<p>Τροποποίηση για σκοπούς εναρμόνισης της Άδειας Κατασκευής, Ιδιοκτησίας, Εκμετάλλευσης και Διαχείρισης Συστήματος Μεταφοράς με τις πρόνοιες της Ρυθμιστικής Απόφασης ΡΑΕΚ υπ' αρ. 07/2022, σχετικά με τη «Δήλωση Ρυθμιστικής Πρακτικής για Τροφοδότηση Φυσικού Αερίου μέσω Εικονικών Αγωγών».</p> <p>Ως συνέπεια της προτεινόμενης τροποποίησης εναρμονίζονται οι όροι της Άδειας με τις αρμοδιότητες του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, σχετικά με την ανάπτυξη και λειτουργία εικονικών αγωγών φυσικού αερίου.</p>